

SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE DOUARNENEZ COMMUNAUTÉ



Restitution publique de l'étude

Septembre 2024



Photos : Douarnenez Tourisme

Promu par



Finistère
Penn-ar-Bed

BL
évolution



Nouvelle compétence, nouveaux enjeux

Une problématique dont s'est saisie la Communauté de Communes au 1^{er} juillet 2021. Une démarche de réflexion et d'action qui s'inscrit dans le temps long.

Répondre à un besoin social et environnemental

Les transports représentent un budget de plus en plus conséquent pour les ménages (augmentation du prix de l'essence notamment). Les modes de déplacements alternatifs à la voiture solo visent à réduire la facture pour les ménages. Enfin, le secteur des transports représente 30% des émissions de GES en France en 2021. La majorité des GES du secteur des transports sont émis par les voitures particulières des ménages (53%).

Vers un mixte de mobilité

Douarnenez Communauté souhaite promouvoir le développement d'un mixte de mobilité, où chaque personne pourrait trouver une solution de transport adaptée : Bus, vélo, covoiturage, autopartage.

Un territoire apaisé

Les aménagements réalisés visent à apaiser les circulations, via notamment une réduction de la vitesse. Cela bénéficie à la fois par la diminution des nuisances sonores et permet un meilleur partage de l'espace public.



Une feuille de route pour les années à venir

Le schéma vélo permet de se doter d'une feuille de route, d'un plan d'action déclinable dans les prochaines années.

L'élaboration du schéma vélo est soutenu financièrement par l'ADEME (60%) et le Conseil départemental du Finistère (20%).

Des éléments de satisfactions

Permis de mettre en avant les actions réalisées par le passé.

Une concertation fructueuse et riche à travers le questionnaire en ligne et les comités vélo.

Des dispositifs revus à la suite des concertations.

Un travail au service de l'intérêt général

Sécuriser les circulations, partager l'espace public, développer les modes actifs (marche, vélo), ces objectifs visent à améliorer la qualité de vie de l'ensemble des habitants.

Un travail à poursuivre

Une animation et une concertation à continuer pour améliorer l'existant, identifier les chantiers prioritaires.

Des subventionnements à aller chercher pour donner un coup d'accélérateur à la mise en œuvre du schéma vélo.



Les étapes clés du schéma directeur cyclable

Sept. 2023 – Nov. 2023

Diagnostic
participatif

- Une enquête en ligne
- Des entretiens (associations, élus, techniciens)
- Des visites de terrain à vélo
- Un temps de concertation au marché
- Un comité technique
- Un comité de pilotage de validation du diagnostic

Nov. 2023 – Janv. 2024

Stratégie :
Scénarisation

- Un club vélo de présentation du diagnostic et de travail sur les scénarios (4 décembre 2023)
- Un séminaire élu de travail des scénarios (20 décembre)
- Un comité technique (16 janvier)
- Un comité de pilotage de validation de la stratégie (31 janvier)

Fév. 2024 – Mai 2024

Plan d'actions :
Programmation

- Un club vélo de travail sur les services et la communication
- Un comité technique
- Un comité de pilotage de validation
- **Une restitution publique du schéma**

Réunion publique de restitution

- **Introduction et rappel des enjeux du développement du vélo**
- Présentation de l'étude
- Prochaines actions



Pourquoi développer et encourager la pratique du vélo ?



Santé

L'usage quotidien du vélo permettrait de **réduire la mortalité précoce de 29 % à 41 %**.



Autonomie

Le vélo permet aux adolescents et aux personnes non-détentrices de véhicule motorisé ou de permis de conduire de gagner en autonomie.



Sécurité

Les accidents de la route tuent environ 3 000 personnes par an en France. Le vélo est un **vecteur "d'apaisement" de l'espace public**.



Economique

La **mobilité représente 15% du budget** des ménages en France, soit 4 500€ par an en moyenne. Pour un usage quotidien, **une voiture coûte 8 fois plus cher qu'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)**.



Pollution de l'air et changement climatique

La **pollution atmosphérique est responsable de 40 000 morts chaque année**. Le secteur des transports est le premier poste d'émissions de gaz à effet de serre en France (30% des émissions nationales).



Quelle est la probabilité d'être tué pour un piéton percuté par une voiture roulant à 50 km/h ?

10 %



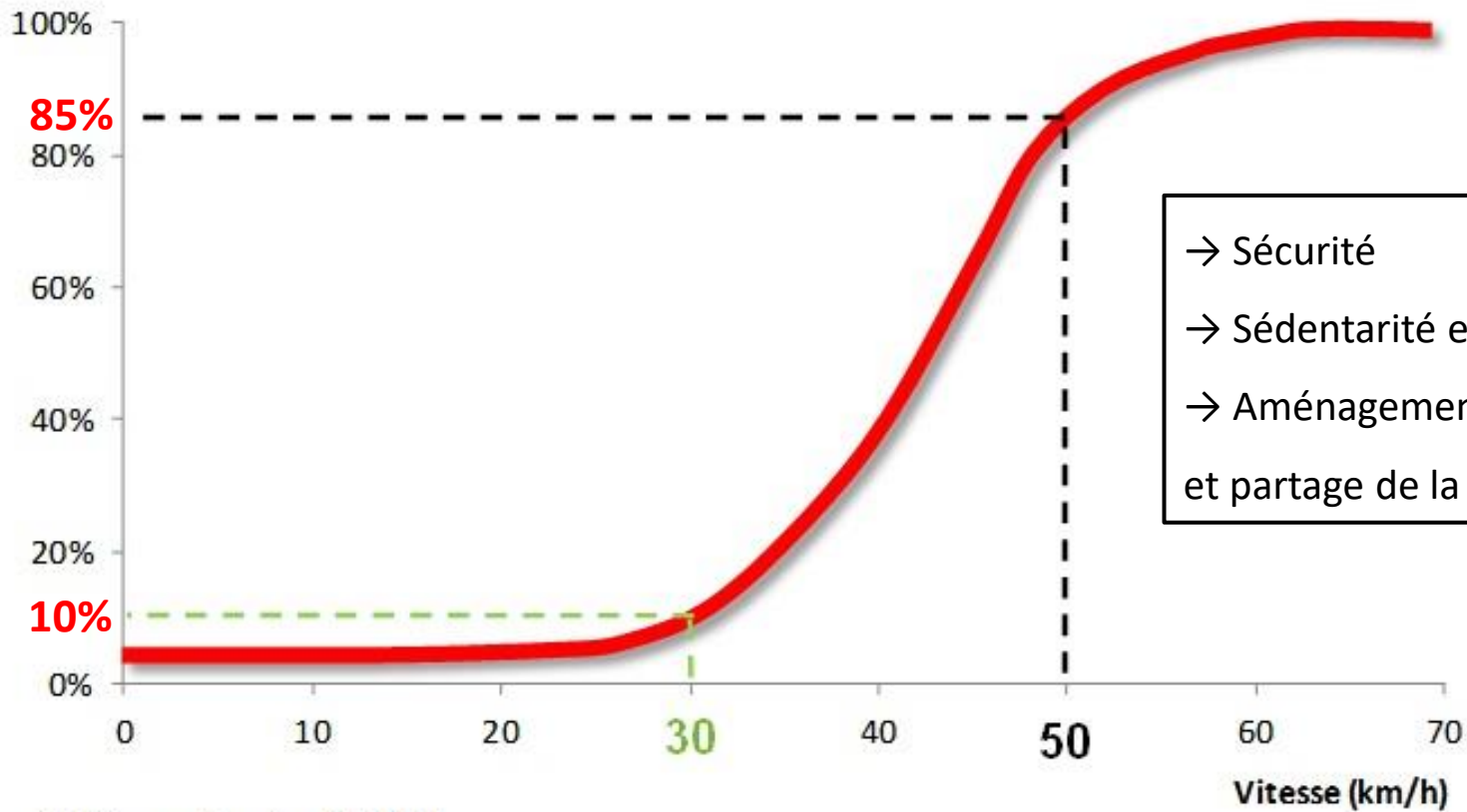
35 %

60 %

85 %



Risque pour un piéton d'être tué dans une collision avec une voiture en fonction de la vitesse d'impact



- Sécurité
- Sédentarité et santé publique
- Aménagement de l'espace public et partage de la voirie

ville30.org d'après CERTU



En zone rurale, quelle est la proportion des trajets de moins de 5 km ?

15 %

30 %

45 %

60 %



Quelle proportion des trajets de moins de 5 km sont réalisés en voiture en France ? (INSEE 2021)

5 %



20 %

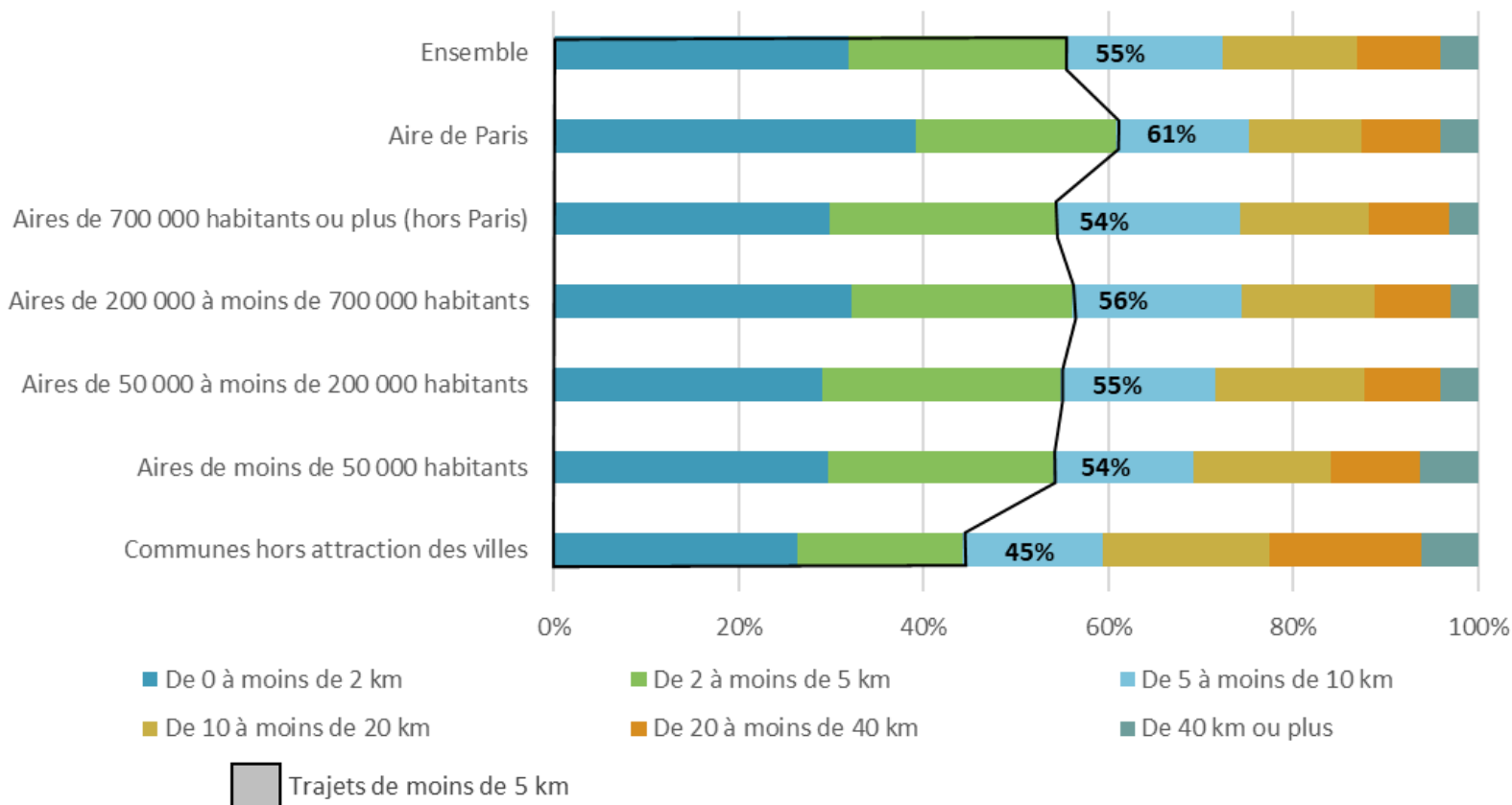
35 %

50 %



Longueur de déplacement par type de territoire

(Données SDES, Insee – Enquête Mobilité des Personnes 2018-2019 - Traitement BL évolution)



L'usage du vélo au quotidien est très pertinent en zone rurale



Vers un système vélo



Réunion publique de restitution

- Introduction et rappel des enjeux du développement du vélo
- **Présentation de l'étude**
- Prochaines actions



Douarnenez Communauté (2020)

- 18 100 habitants
- 6 300 actifs ayant un emploi et 3 200 « étudiants » dans la zone
- 7 350 emplois dans la zone

Quelle part d'actifs et scolaires de la CC vivent et travaillent/étudient dans la même commune ?

35% (3 300 personnes)

45% (4 300 personnes)

55% (5 200 personnes)

65% (6 200 personnes)



Douarnenez Communauté (2020)

- 18 100 habitants
- 6 300 actifs ayant un emploi et 3 200 « étudiants » dans la zone
- 7 350 emplois dans la zone

Combien d'actifs et scolaires travaillent/étudient dans une commune différente de leur commune de résidence, mais distantes l'une de l'autre de moins de 10 km ?

700 personnes

1200 personnes

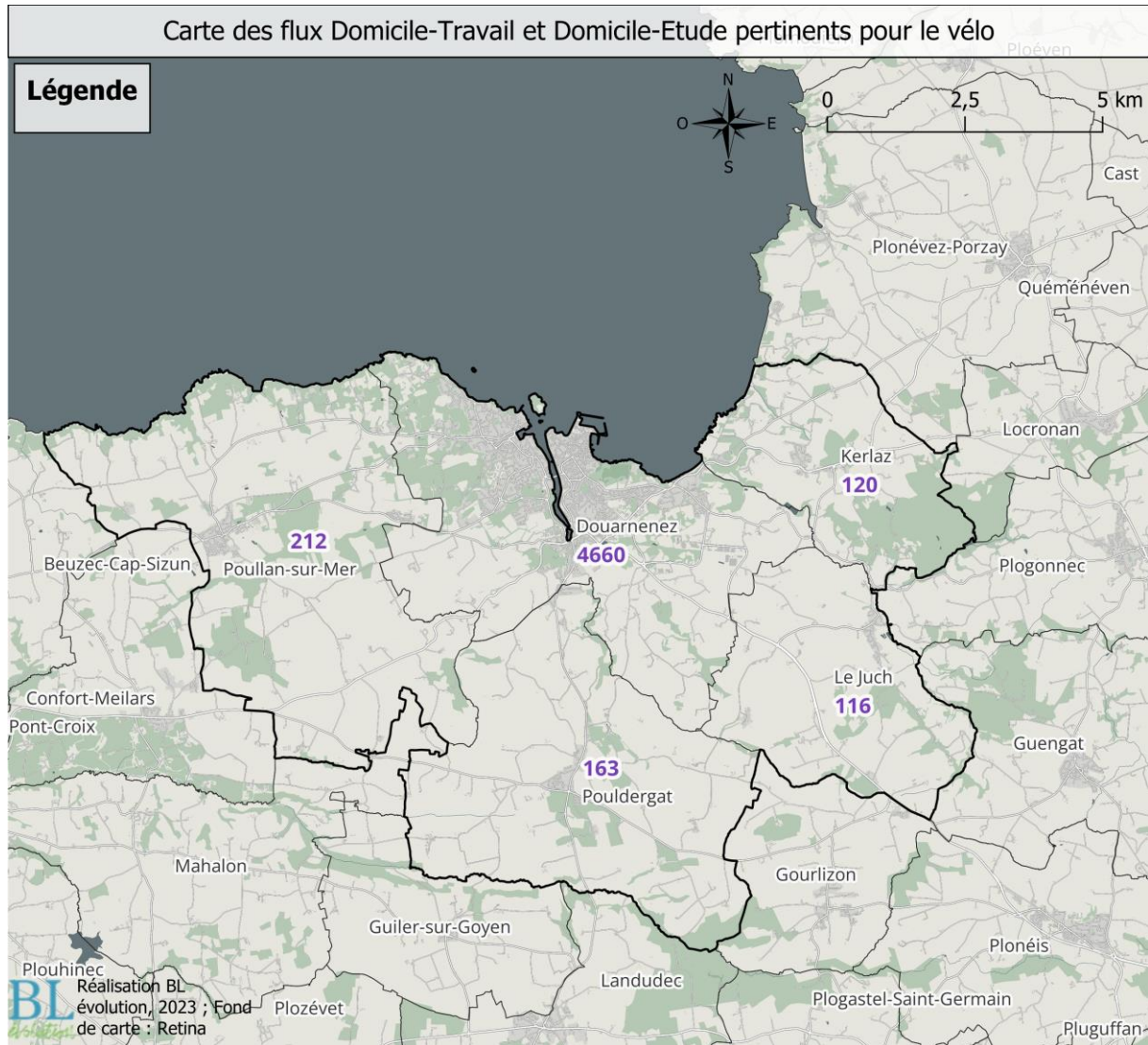
1700 personnes

2200 personnes



Analyse de la demande

Analyse de la demande potentielle Domicile-Travail et Domicile-Etude



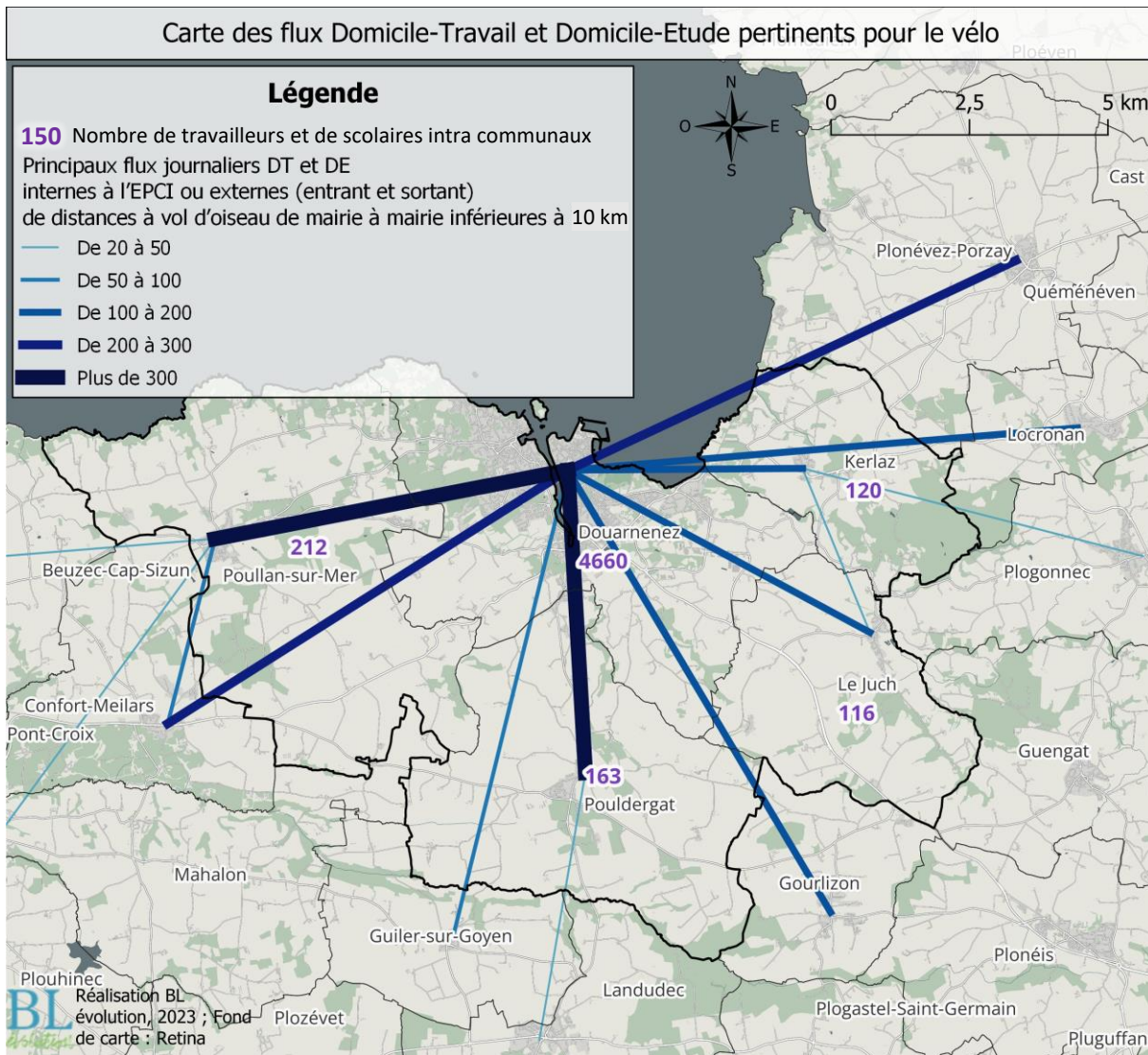


Analyse de la demande

Analyse de la demande potentielle Domicile-Travail et Domicile-Etude



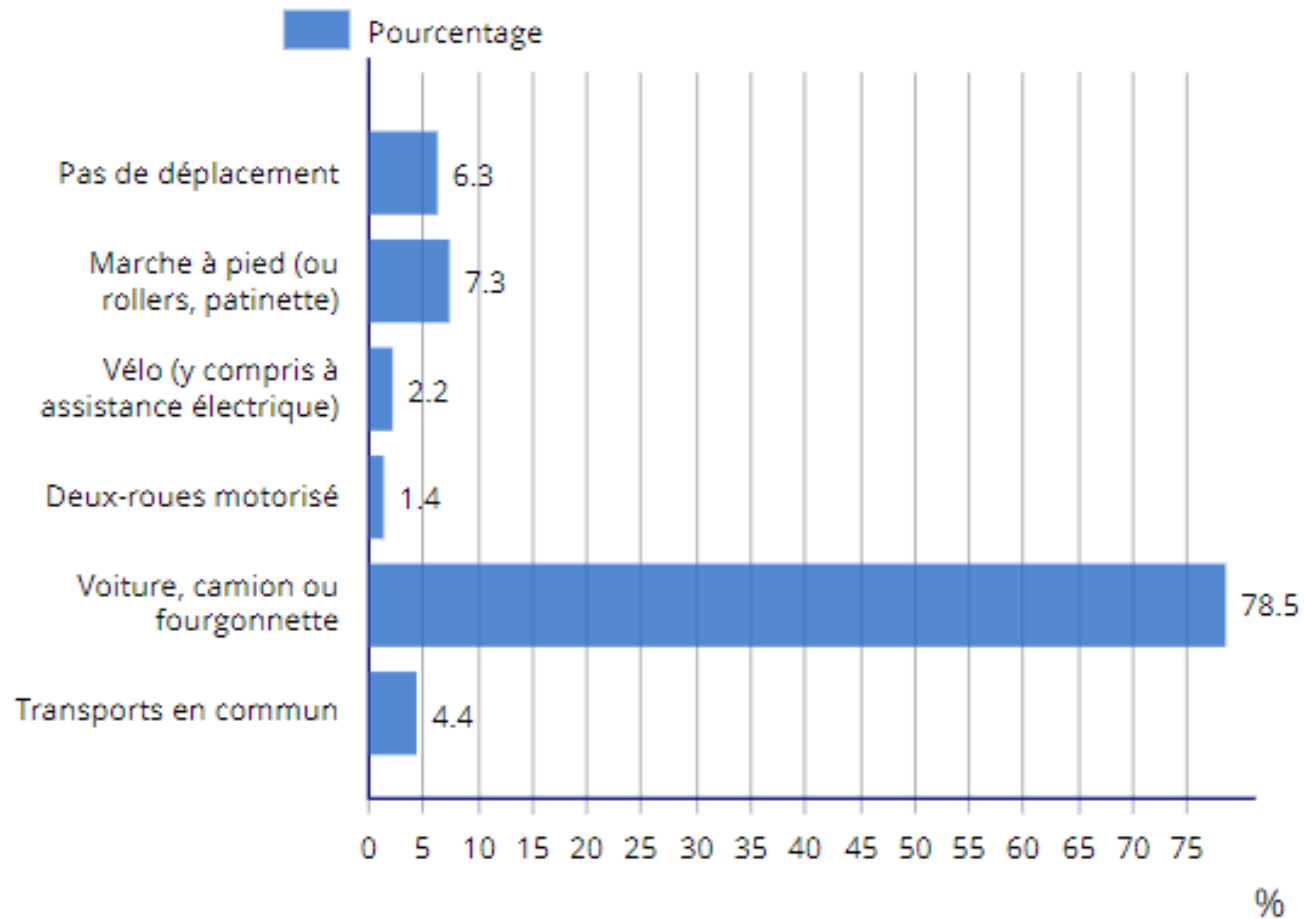
70% des trajets quotidiens effectués par les actifs et les scolaires (habitant ou travaillant dans la CC, ou les deux) sont potentiellement réalisables à vélo.





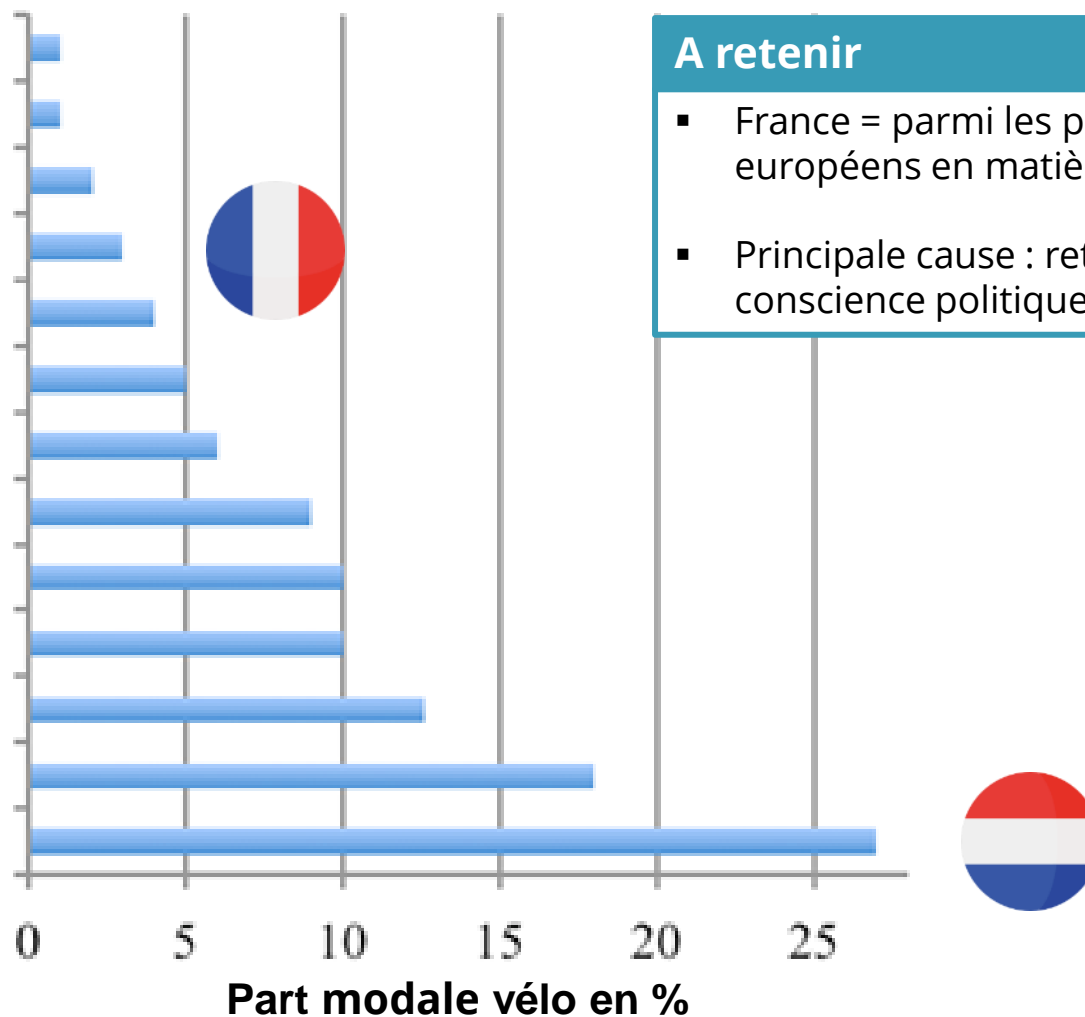
Habitudes de déplacement des actifs

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2020





Le retard de la France



A retenir

- France = parmi les plus mauvais élèves européens en matière de vélo
- Principale cause : retard dans la prise de conscience politique du sujet



En France, la part modale du vélo est de 2% à 3%. Quel est l'objectif du plan vélo national à horizon 2030 ?

5 %



8 %

12 %

18 %



Analyse de la demande : Concertation

Une **enquête en ligne** a été diffusée entre fin septembre et mi-novembre 2023 auprès des habitants du territoire, à travers plusieurs canaux de communication : site internet de la CC Douarnenez, relai des associations vélo... Cette enquête a récolté au total **589 réponses**, signe d'un engouement important et en forte progression. A titre de comparaison, l'enquête nationale Baromètre des Villes Cyclables avait reçu « seulement » 236 contributions lors de sa dernière publication en 2021.

Un **atelier de concertation** a par ailleurs été réalisé le 4 octobre au marché de Tréboul avec là encore une forte participation.



Enquête sur les pratiques cyclables sur le territoire de Douarnenez Communauté

justin.dethuy@bl-evolution.com [Changer de compte](#)

Non partagé

Dites-nous en plus sur vos habitudes de déplacement à vélo dans la Communauté de Communes de Douarnenez !

 Douarnenez
KUMUNIEZH - COMMUNAUTE

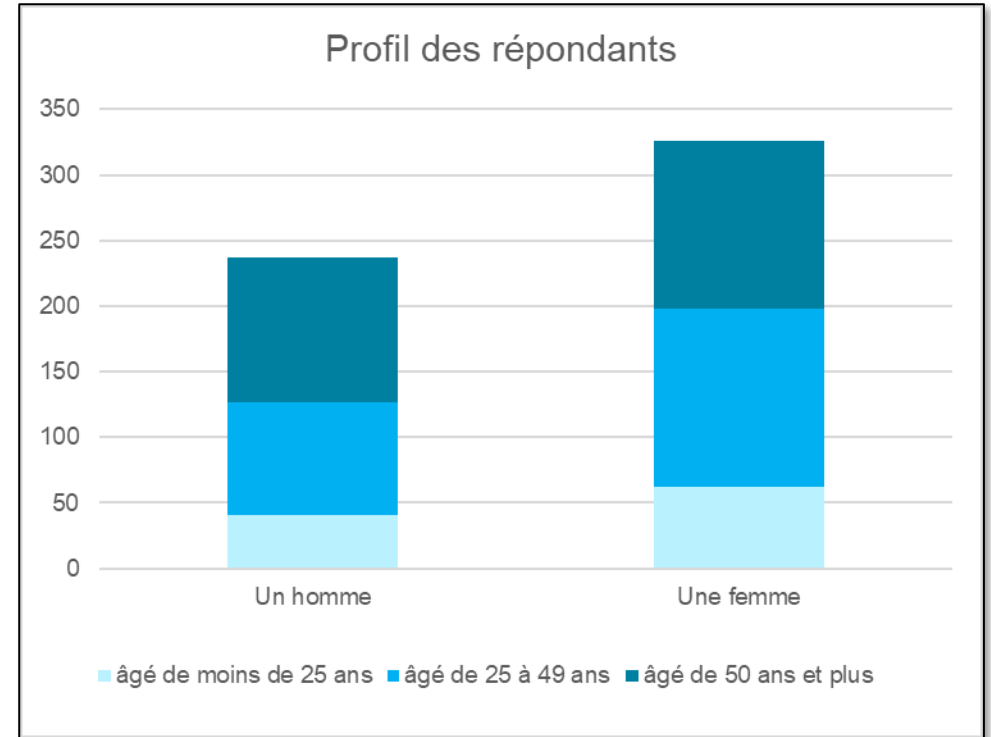
Dans le cadre de la réalisation de son schéma directeur cyclable, la Communauté de Communes de Douarnenez souhaite identifier les pratiques cyclables actuelles et les



Typologie de répondants

Les **lieux de résidence** des habitants ayant répondu sont :

- **Douarnenez (81,6% - 465 réponses)**
- Poullan-sur-Mer (5,8% - 33 réponses)
- Pouldergat (3% - 17 réponses)
- Kerlaz (1,8% - 10 réponses)
- Le Juch (1,8% - 10 réponses)
- Autre (6% - 35 réponses)

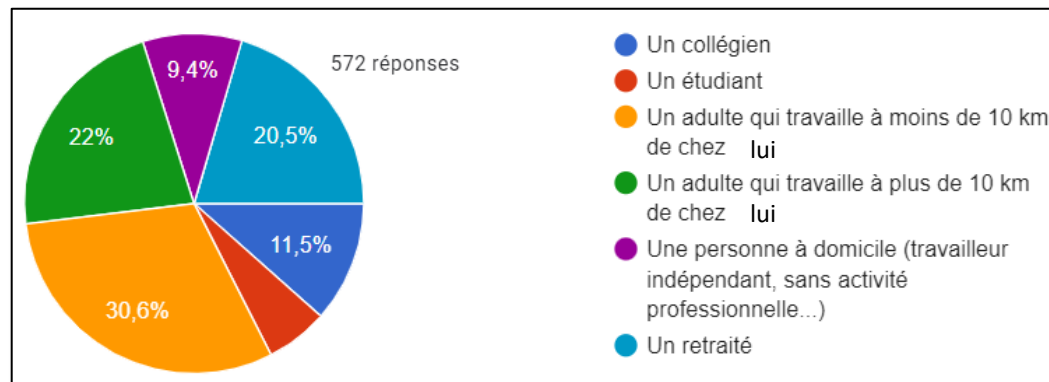


- Les répondants à l'enquête sont **majoritairement des femmes (58%)**.
- **42% des répondants sont âgés de 50 ans et plus**, et 40% sont âgés de 25 à 49 ans.

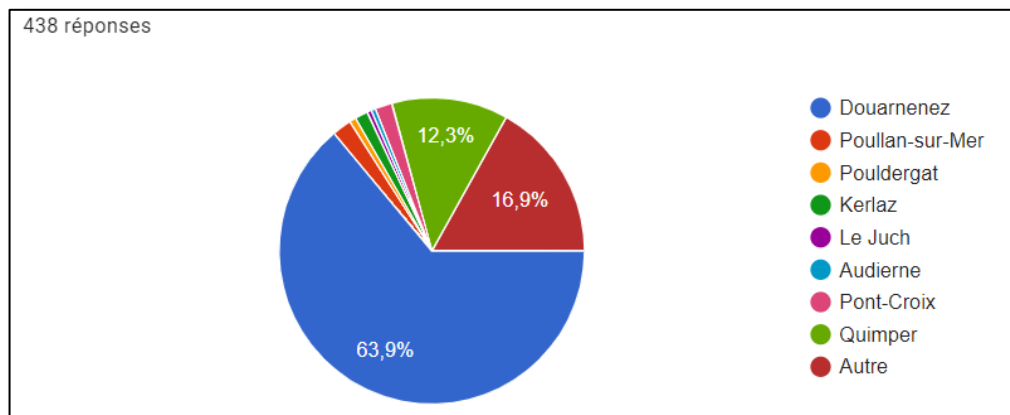


Typologie de répondants

- 53% des répondants à l'enquête sont des actifs ayant un emploi. 58% d'entre eux travaillent à moins de 10km de leur domicile.
- Les autres répondants sont aussi bien des retraités (20,5%) que des étudiants et collégiens (17,5%) ou encore des personnes à domicile (9,5%).



Lieu de travail



- Douarnenez (64%) et Quimper (12%) représentent les 3/4 des lieux de travail des répondants.
- Brest (dans la catégorie Autre) est probablement fortement représenté également.
- Un autre graphique révèle par ailleurs que 94% des sondés font leurs courses à Douarnenez, et pour le reste en dehors de la CC (5,5%).



Analyse de la demande – Enquête en ligne

Quelles sont les raisons qui vous empêchent de faire du vélo, ou davantage de vélo ?





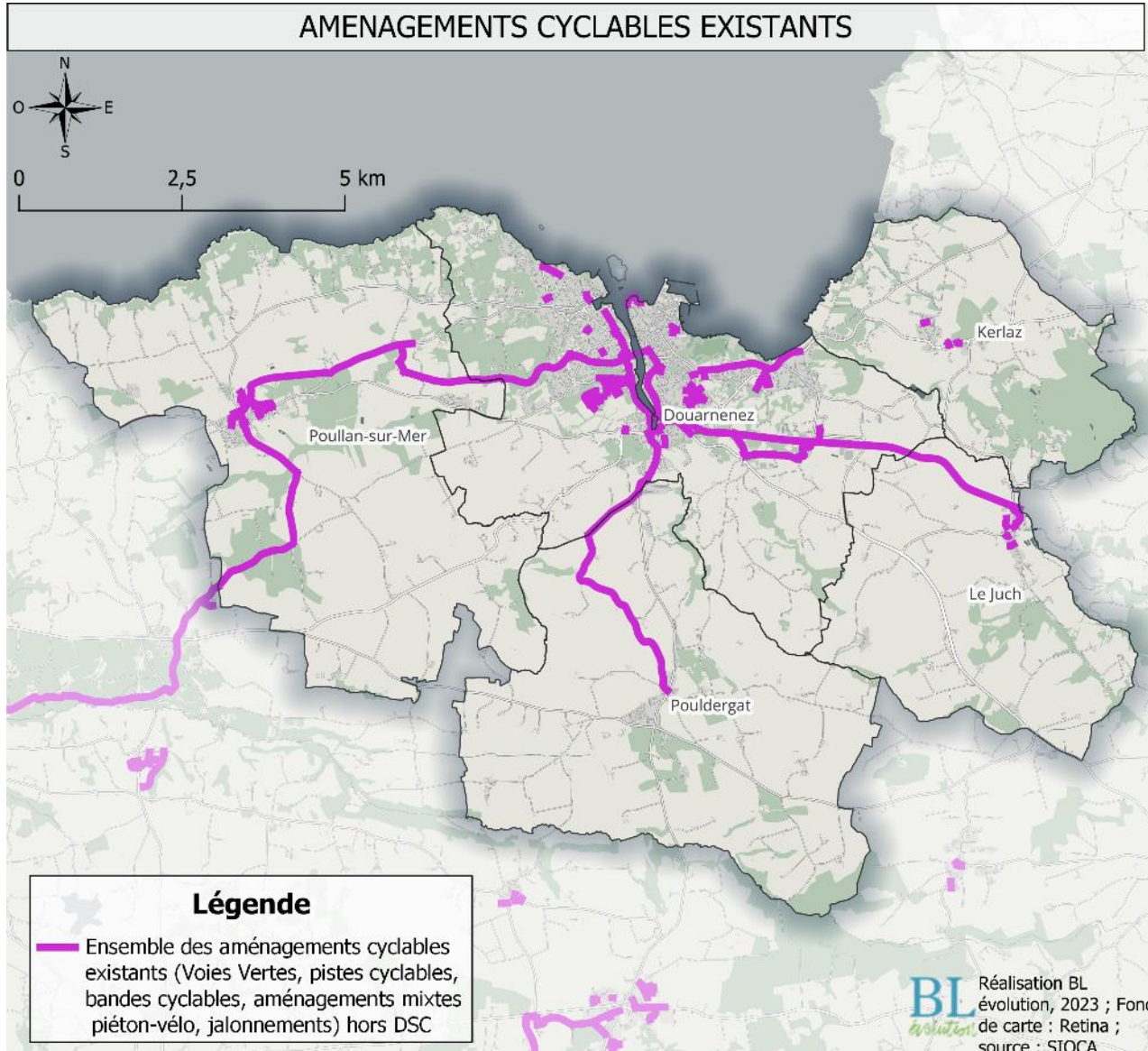
1. Le Grand Pont
2. La rue Jean Jaurès
3. Les rues à Double-Sens Cyclables (Brossolette, Ar Veret, rue du Moulin...)
4. Les giratoires dangereux
5. Avenue de la Gare et ses intersections
6. Passerelle Jean Marin
7. Rue Pasteur ; rue Dugay Trouin
8. Route du Ris
9. Ruptures, discontinuités
- 10....

Note : les points à améliorer et les demandes remontées lors de l'enquête en ligne rejoignent globalement ceux mis en avant lors de la concertation réalisée au marché de Tréboul le 4 octobre. Ils sont assez similaires également aux conclusions du dernier baromètre des villes cyclables de la FUB qui date de 2021.



Réseau cyclable existant à l'échelle de l'EPCI

- **Faible densité** du réseau d'aménagements cyclables de tous types
- **Nécessite un maillage plus complet et qualitatif** afin d'inciter à une pratique plus régulière et de concurrencer la voiture.





4 axes stratégiques

Le plan d'action du Schéma directeur cyclable de la Communauté de Communes de Douarnenez Communauté est décliné selon **4 axes** :



Axe 1 : Rendre l'intercommunalité cyclable au quotidien. Développer les itinéraires cyclables reliant les communes pour favoriser les déplacements du quotidien et améliorer les continuités cyclables. Apaiser et aménager des liaisons dans les bourgs afin de garantir la sécurité des cyclistes en agglomération. **4 actions**



Axe 2 : Développer les services de l'écosystème vélo. Développer des services pour une offre vélo globale qui va au-delà de la simple piste cyclable, et permet d'élargir et de diversifier les usages. **4 actions**



Axe 3 : Rendre le vélo plus attractif pour les habitants et les touristes. Promouvoir le vélo comme outil de mobilité du quotidien via un jalonnement incitatif, une communication régulière et l'organisation d'événements. **4 actions**

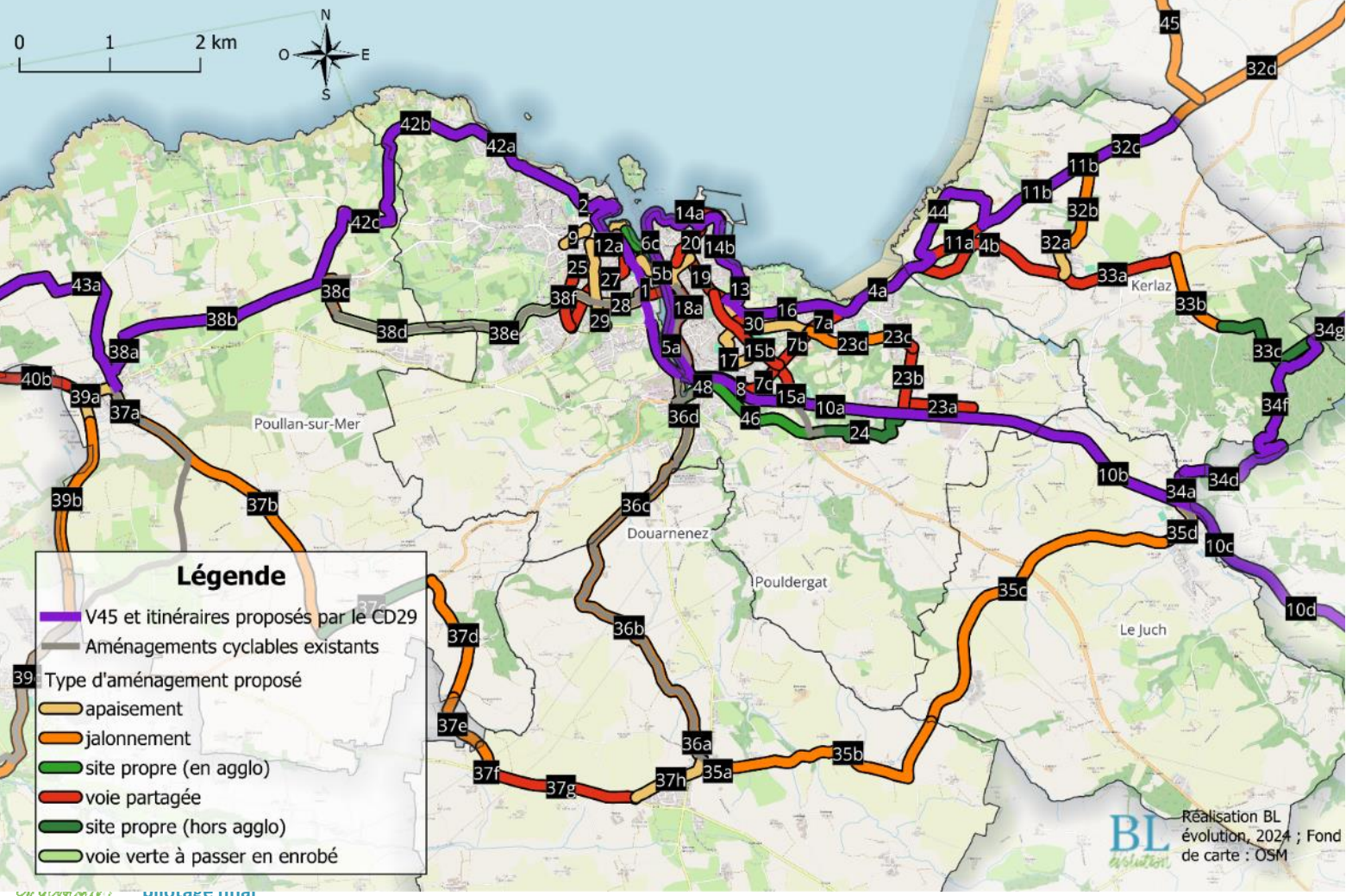


Axe 4 : Garantir la gouvernance et le suivi du schéma. Définir les rôles de chaque acteur dans la mise en œuvre du SDC. Définir des indicateurs de suivi de la politique cyclable. **4 actions**



Axe 1 : Rendre l'intercommunalité cyclable au quotidien

Plan d'actions - Aménagements cyclables proposés - EPCI



4 actions :

- Garantir un maillage de liaisons sécurisées entre et dans les communes
- Traiter les franchissements
- Intégrer le vélo dans les projets de voiries
- Entretien des aménagements cyclables

Le scénario retenu contient **91 km de liaisons** sur le territoire de Douarnenez Communauté

BL évolution
Réalisation BL évolution, 2024 ; Fond de carte : OSM

Axe 2 : Développer les services de l'écosystème vélo

4 actions :

- Implanter des stationnements vélos
- Mettre en place un mécanisme de locations longues durées de vélo à assistance électrique
- Mettre en place un mécanisme d'aides à l'achat
- Installer des bornes/stations de réparation et gonflage

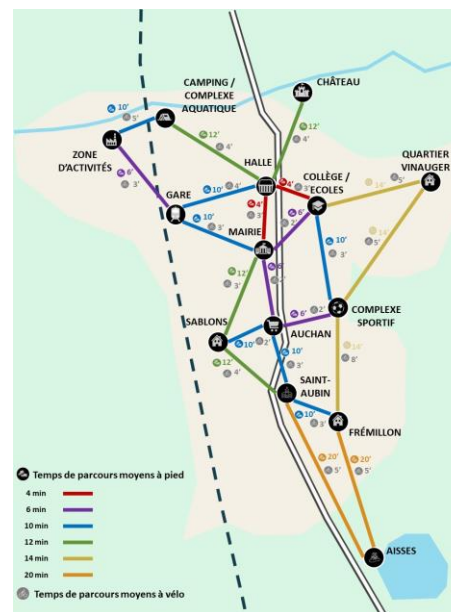


Station Réno'vélo - citynox

Axe 3 : Rendre le vélo plus attractif pour les habitants et les touristes.

4 actions :

- Jalonner les itinéraires cyclables (plan de jalonnement)
- Organiser des événements de promotion du vélo
- Inciter le grand public à utiliser le vélo pour les déplacements au quotidien
- Encourager le tourisme à vélo



Axe 4 : Garantir la gouvernance et le suivi du schéma

4 actions :

- Pérenniser l'ingénierie interne (recherche d'un apprenti ingénieur)
- Créer et animer un comité de suivi des maitres d'ouvrages (avec les collectivités partenaire)
- Perpétuer le comité vélo
- Mettre en place des systèmes de comptage





Axe 1 : Rendre l'intercommunalité cyclable au quotidien : Expérimentationn rond-point cyclable de Kerharo, double sens cyclable...



Axe 2 : Développer les services de l'écosystème vélo : Installation de 200 arceaux vélo sur le territoire communautaire ; Installation de 3 consignes vélo sécurisés à Douarnenez ; Installation d'un abri vélo à la Communauté de Communes ; Mise en place d'une aide à l'achat de vélo à assistance électrique en 2022 et 2023 (2 fois 50 aides de 200€)



Axe 3 : Rendre le vélo plus attractif pour les habitants et les touristes : Jalonnement de l'itinéraire cyclable Douarnenez – Plozevet (réalisation de la portion Pouldergat – Guiler/Goyen) ; Evènement lors de Mai à vélo 2023 et 2024 en lien avec le SIOCA (Synidcat Ouest Cornouaille Aménagement)



Elaboration du schéma cyclable communautaire



Axe 1 : Rendre l'intercommunalité cyclable au quotidien. Pérennisation des aménagements au rond-point cyclable de Kerharo ; expérimentation de rond-point cyclable à Bréhuel ; réfection de la voie verte Douarnenez – Quimper par le CD29 et sécurisation de traversées (plan vélo 2022-2028 du CD29) ; apaisement de la vitesse dans les centres-bourgs ; analyse en cours pour la réfection et la continuité de la voie verte Douarnenez – Poullan/Mer



Axe 2 : Développer les services de l'écosystème vélo : Installation de mobilier vélo à l'aire de covoiturage de Menez Peulven (4 places sécurisées, un abri vélo et 1 station d'autoréparation) ; Installation d'un abri vélo au multi-accueil ; Proposition de remise en place d'une aide à l'achat de vélo (avec de nouveaux critères à définir) ; Réflexion en cours sur la mise en place d'un service de location longue durée de vélo à assistance électrique



Axe 3 : Rendre le vélo plus attractif pour les habitants et les touristes : Jalonnement de la véloroute V45 « La Littorale » en lien avec le CD29 ; Jalonnement itinéraire cyclable Poullan/Mer – Confort-Meillars ; Edition d'un guide pratique du vélo



Axe 4 : Gouvernance et suivi du schéma vélo : Poursuite du comité vélo ; recherche recrutement apprenti ingénieur

MERCI DE VOTRE ATTENTION ET DE
VOTRE PARTICIPATION